AUTODOC CLUB

# Anleitung: **FIAT Doblo I Kombi (119, 223)** Keilriemen wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet





# AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:




- Drahtbürste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





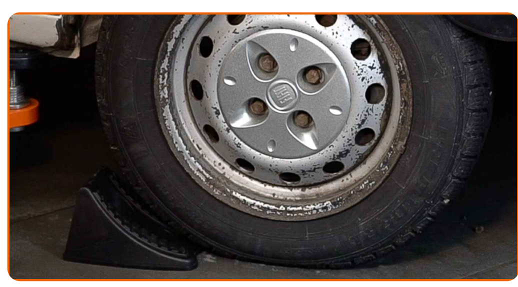


Austausch: Keilriemen – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tipp von AUTODOC-Experten:

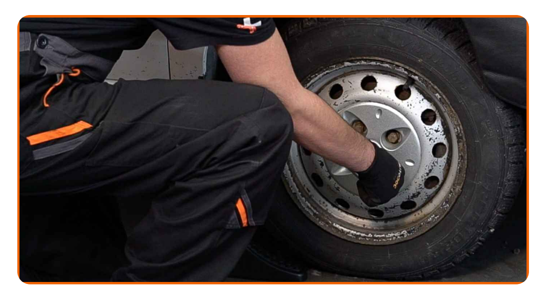
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

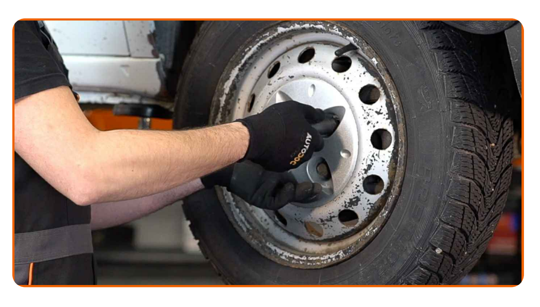


**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



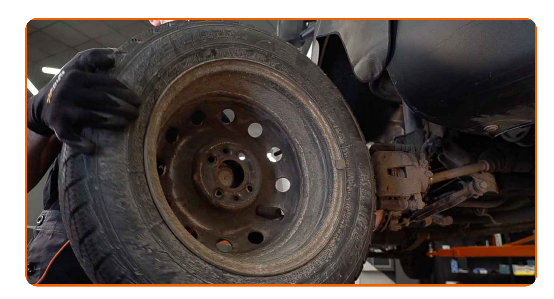




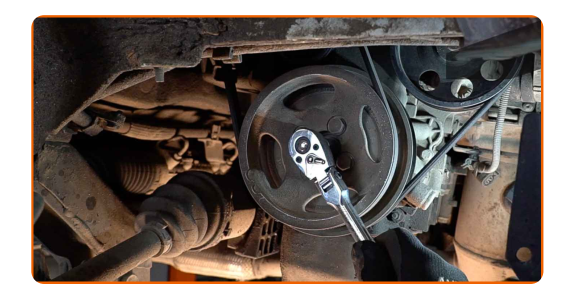
## AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

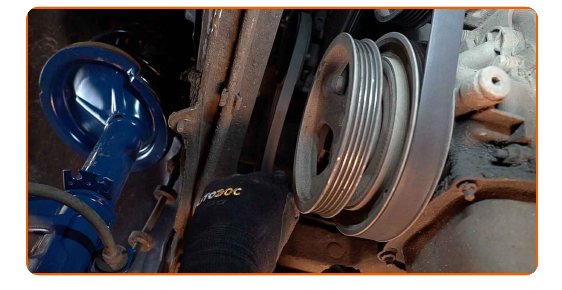
**5** Nehmen Sie das Rad ab.



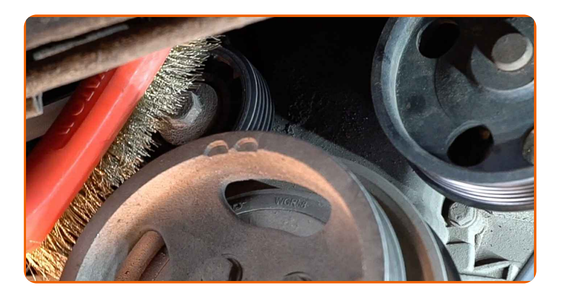
**6** Hebeln Sie den Riemen der hydraulischen Servolenkung auf. Benutzen Sie ein Brecheisen. Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**7** Entfernen Sie den Riemen der hydraulischen Servolenkung.



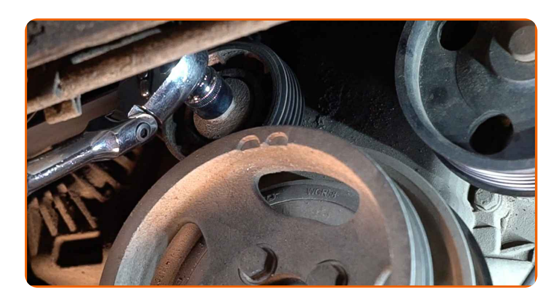
**8** Reinigen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



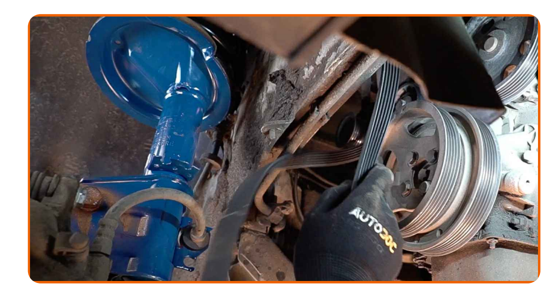




**9** Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**10** Entfernen Sie den Keilrippenriemen.

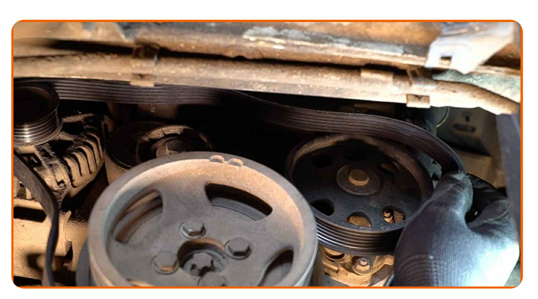


**11** Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

## Austausch: Keilriemen – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

**12** Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



## AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.



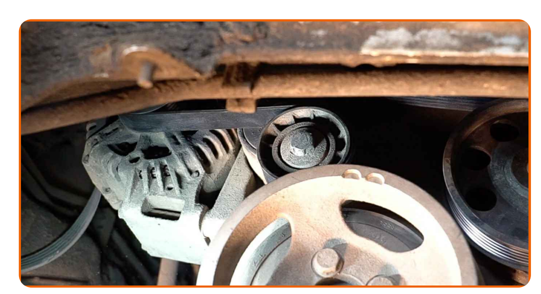


**13** Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

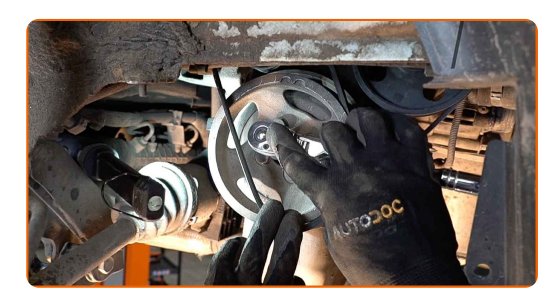


**14** Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.

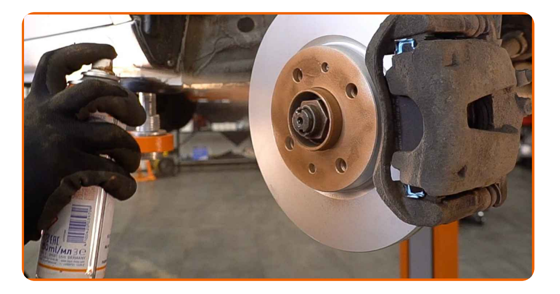
**15** Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



**16** Bringen Sie den Riemen der hydraulischen Servolenkung an. Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



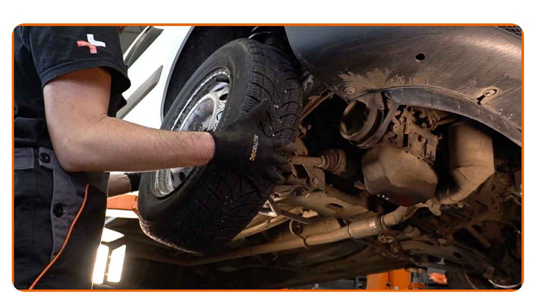

**17** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







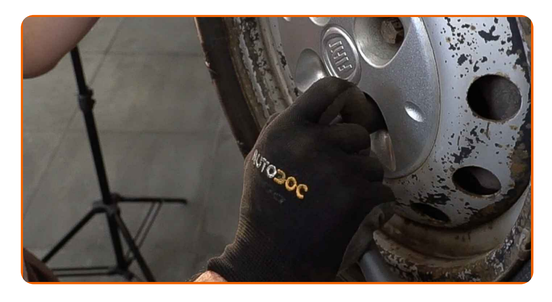
**18** Bringen Sie das Rad an.



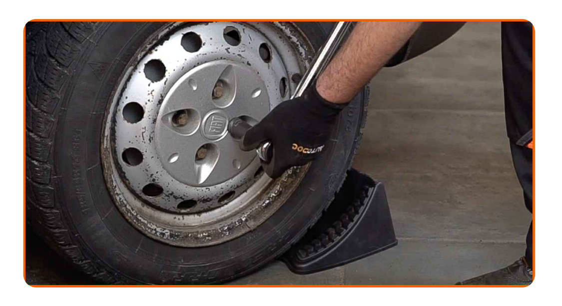
**Austausch: Keilriemen – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Fachleute empfehlen:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

**19** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



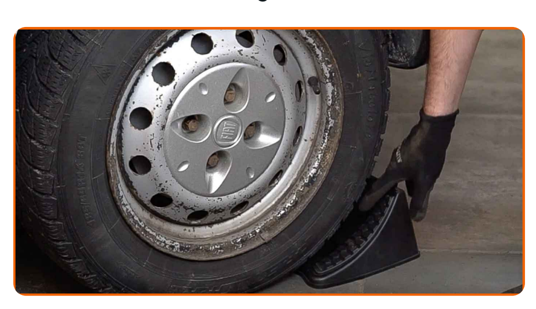
**20** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.







**21** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.